

resistarraco

CRÒNICA 1a CURSA RESISTARRACO

SLOT MÓRA

Móra d'Ebre, 19 i 20 de febrer de 2022

Els dies 19 i 20 de febrer, a les instal·lacions de Slot Móra va tenir lloc l'inici del Resistarraco 2022, després del campionat ajustat de l'any passat aquesta nova temporada fa pinta de fins i tot ser més emocionant.

Un total de 14 equips van participar, 7 de gt1 i 7 de gt2 (10 Nsr, 2 Slotit, 2 Scaleauto).

Els dies 15 i 16 vam escalfar amb uns entrenaments lliures més que necessaris ja que los torrons encara passen factura. Tots els equips van aprofitar al màxim els regals de Reis, i van provar gran varietat de marques i models, ja que aquest any com a principal novetat és la gran diversitat de marques i models disponibles, de les quals destacarem el Mosler NSR i el Porsche 911 Gt1 Slotit

com a principals "cocos" de la temporada. Després de que els equips provessin una carretonada de cotxes (alguns més i tot) tocava analitzar la telemetria i anar a per la carrera.



DISSABTE:

Un total de 7 equips van participar a la carrera del dissabte tarda, 5 de gt2 i 2 gt1, amb el Mosler de NSR amb 6 cotxes com a principal elecció i los espartanos de BQP amb l'únic Scaleauto.



Doncs, justament BQP, aprofitant que portaven un "Bomber" van apagar el foc dels Moslers i es van situar líders amb una 1a mànega molt sòlida, Slotron en lleganyes als ulls de la siesta de Richard i Corbera van aconseguir contra tot pronòstic situar-se segon amb una gran mànega, seguits de Toretos, equip local i favorit

a priori de la tarda. A meitat cursa, Toretos es posa primers gràcies a una gran pista 1 on no van tenir cap sortida, el xupito de gas nitroso va funcionar i va despertar el toreto interior. BQP s'agarraven a la 2a posició i molt a prop Interceptors que anaven de menys a més i eren un mal de queixal per als BQP. A les últimes mànegues es va establitzar la carrera i pocs canvis van haver i els



Toretos van rodar molt segurs i no van patir pel acabar primers, BQP molt regulars en la segona posició seguits de Interceptors, Terres de l'Ebre, Pandols-Móra, Filipandis i Slotron.

DIUMENGE:

Un total de 7 equips, 5 gt1 i 2 gt2 van córrer amb 4 Nsr, 2 Slotit i 1 Scaleauto.

Des del primer moment es va veure que els equips anaven molt preparats i la tanda seria igualada i es decidiria per petits detalls.



Comença la carrera amb SCX Tarragona, per sorpresa de molts, dominant, amb un ritme altíssim i molts kleenex gastats, per sorpresa de molts o no! Els segueixen els defensors del títol Soy Leyenda amb un 911 Gt1 molt finet i a prop dels SCX, també sense distanciar-se los Tremendus que ho feien millor per pilots que per cotxe. A meitat carrera van haver molts canvis perquè tot estava molt igualat, ni 4 voltes separaven 4 equips. Aviaco, els últims guanyadors de Móra, es posen líders amb un cop d'autoritat, seguit de Campanes que van passar de la 6a a la 2a posició en una gran remuntada (amb una pista 4 nivell beta), el seguia la sorpresa del dia Mira Pampi amb una carrera molt segura i amb pocs errors. Arribem a la última mànega amb Campanes líder i una



petita distancia gràcies a les 120 voltes (rècord de pista) del carril 3, i on sense fer cap error van assegurar el primer lloc i van fer sonar les campanes! En segona posició van acabar SCX Tgn amb unes últimes mànegues molt regulars i assegurant el lloc sense fer errors, tercers foren Soy Leyenda amb una carrera millor que la de l'any passat i amb Aviaco RT, a 2 voltes que el Spyker li va costar més de l'esperat seguir el ritme. Mira Pampi, Tremendus i La Lira2 tanquen la classificació.

Des de Slot Móra volem donar les gràcies a tots els que vau venir, qui no va venir s'ho va perdre, sobretot a la gent nova que esperem que tornin i el resto també... esperem que tothom s'ho hagi passat molt bé i si teniu algun problema li dieu a Cunill!!! Moltes gràcies a tots.

Agrair especialment a la gent del club, Rubèn, Josep, Francesc, Vadó, Cunill, Victor, Bolu, per l'alta participació com a club i la ajuda donada tota la setmana.

Ens veiem a la pròxima, deuuuuu

